

Als Spezialist für Industrie-Service-Lösungen konstruierte die Firma Robur Prototyping & Materials GmbH (www.robur-prototyping.com) in Chemnitz das sogenannte Mock-Up der Rhein-Neckar-Tram 2020 (RNT2020). An diesem 1:1 Modell der neuen Fahrzeuggeneration für die Metropolregion Rhein-Neckar können Funktionalitäten getestet und bei Bedarf auch weitere Entwicklungsschritte vor Produktionsstart definiert werden.

Das Mock-Up der Rhein-Neckar-Tram ist im Branchenvergleich auf Grund seiner Größe und Ausführung besonders detailreich: Bei einem Eigengewicht von etwa 10 Tonnen ist die Konstruktion für bis zu 20 Personen gleichzeitig begehbar. Rund zwei Drittel der Gesamtmasse des Modells sind dabei aus Holz gefertigt, ein Materialmix aus Alu- und Glasfaser-Komponenten, der Einbau echter Fenstern und Türen sowie reale Sitze und Bodenbeläge, Haltestangen und Fahrgastinformationssysteme im Innenraum simulieren realitätsnah die künftige Aufenthaltsqualität in der Rhein-Neckar-Tram 2020.

Bei Robur Prototyping & Materials GmbH wurde das Mock-Up der RNT2020 aus einer Hand und – branchenüblich – natürlich unter strengster Geheimhaltung gefertigt. Das setzte die extreme Flexibilität, aber insbesondere auch die vielfältige Qualifikation des Robur-Teams voraus: Hand in Hand wirken Konstrukteure und Handwerker, alle Leistungen und Gewerke müssen nahtlos und absolut effizient ineinander greifen, jede Anpassung muss binnen kürzester Zeit ausgeführt werden, um die straffe Zeitschiene für Präsentation und anschließenden Serienproduktionslauf nicht zu gefährden.

Auch die Zusammenarbeit mit dem Hersteller, im Falle der Rhein-Neckar-Tram 2020 Skoda Transportation, und dem Betreiber, also der rnv GmbH, musste extrem eng verzahnt vonstatten gehen, um in kürzester Zeit bestmögliche Ergebnisse für die Gesamtqualität zu erzielen. Dies ist aus Sicht aller Beteiligten perfekt geschehen! Hohe fachliche Kompetenz und intensive Erfahrungen im Modell- und Konstruktionsbau waren dafür wichtige Voraussetzungen. Alleine bei der baulichen Realisierung des Mock-Ups waren kontinuierlich neun Robur-Mitarbeiter ausschließlich mit der Rhein-Neckar-Tram 2020 beschäftigt. Im Ergebnis kann die rnv GmbH nun direkt in Mannheim am Modell RNT2020 das Fahrzeug für die Zukunft in realer Größe und Anmutung vorstellen und im Innenraum auf Funktionalitäten prüfen. Denn natürlich soll beim Mock-Up der Rhein-Neckar-Tram nicht etwa ein Showeffekt überzeugen, sondern vielmehr das echte Potential des neuen Fahrzeugs präsentiert und sinnvoll weiterentwickelt werden. Im Interesse der Kunden, im Interesse eines attraktiven Schienenverkehrs in der Metropolregion Rhein Neckar, und im Hinblick auf eine moderne, zuverlässige und ökologische Mobilität.